



Motion

Uppdaterad resepolicy som innehåller samtliga transportslag

Sverige som land är avlångt och innehåller stora geografiska ytor. Att resa och förflytta sig på ett klokt och hållbart sätt är avgörande för tillväxten, vår konkurrenskraft och jobben.

Inom infrastrukturområdet pågår en stor omställning till fossilfria transporter. Bilar och bussar elektrifieras, godstransporter på väg drivs i större utsträckning på fossilfria drivmedel och tågen är elektrifierade sedan lång tid tillbaka. Ett transportslag som däremot nedprioriterats i årtionden är flyget – främst på grund av dess utsläpp.

Glädjande nog kan vi nu konstatera att flygets omställning pågår med full kraft. Elflyg, vätgas och biodrivmedel är inte längre visioner utan verkliga lösningar som snart finns i drift. Det fossilfria flygresandet är runt hörnet, och det är därför hög tid att uppdatera vår syn på flyget som en del av det hållbara transportsystemet.

Många kommuner och regioner placerar idag flyget längst ner i prioriteringsordningen för tjänsteresor, så även Region Örebro län. Detta förlegade synsätt riskerar att hämma både samhällsekonomisk utveckling och tillgänglighet. Samtidigt äger flera kommuner och regioner egna flygplatser, men försvårar ändå för sina anställda att använda dem. I vår region ser det likadant ut. Istället bör resor planeras utifrån en helhetssyn där ekonomisk, social och miljömässig hållbarhet vägs samman.

Många kommuner har redan tagit kliv framåt genom att revidera sina riktlinjer för resande och se flyget som ett av flera viktiga transportslag. Detta kan exempelvis ske genom inköp av biobränsle vid bokning av biljetter eller genom klimatreducerande åtgärder kopplade till resandet.

Utvecklingen på Örebro flygplats visar tydligt att flygförbindelser inte uppstår av sig själva. Flygbolag etablerar sig där regioner satsar på tillväxt och långsiktighet. Genom att göra sådana satsningar sänder vi signaler om framtidstro och stabilitet, vilket ökar möjligheterna till nya inrikes- och utrikeslinjer. Detta stärker i sin tur både regionens tillgänglighet och attraktionskraft.

Region Örebro län bör därför följa dessa exempel och möta framtiden med en resepolicy där bil, buss, tåg och flyg ses som likvärdiga fossilfria transportslag.

Med anledning av ovanstående yrkar vi på

- att fullmäktige uppdrar åt förvaltningen att utreda och revidera riktlinjerna för resor inom tjänsten enligt motionens intention om fossilfria resor med alla transportslag.
- att återkomma med förslag på nya riktlinjer inom 1 år från det att fullmäktige fattat beslut.

För Moderaterna

Sebastian Cehlin (M)